



Unione Parmense degli Industriali

INVITO

## TRASPORTI ECCEZIONALI: LE NUOVE NORME REGOLAMENTARI

*Approfondimento tecnico in attesa della pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale*

**Lunedì 25 Marzo 2103 ore 9.00**

Palazzo Soragna  
Strada al Ponte Caprazucca 6/a, Parma

### INTRODUZIONE

Attraverso la **Legge n. 106 del 12 luglio 2011**, di conversione del D.L. 13 maggio 2011, n. e la **Legge n. 183 del 12 novembre 2011** (legge di stabilità 2012) – sono state adottate nuove procedure per il rilascio dei provvedimenti autorizzativi al fine di conseguire una riduzione dei costi e degli oneri amministrativi previsti.

Le leggi 106/2011 e 183/2011 hanno altresì previsto che l'attuazione di questi provvedimenti siano possibili solo dopo la modifica dell'attuale Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, in funzione di quanto prescritto dall'art. 17, comma 1, della Legge n. 400 del 23 agosto 1988 (che prevede le modalità con le quali emanare i regolamenti e le loro modifiche).

Pur riconoscendo che sarebbe stato più soddisfacente rivedere l'intero impianto che regola la materia, di cui all'art. 10 del Nuovo Codice della Strada, non con poche difficoltà i tecnici del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sono oramai giunti, dopo un anno di lavori, alla predisposizione di un **testo**, quello del **3.10.2012**, che può dirsi definitivo e con il quale, si andranno a modificare, come peraltro più volte richiesto dal Legislatore, le attuali norme regolamentari sia per i veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità ex-art. 10 NCdS (artt. 9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,21 e Tabella I.3 art. 18) che per le macchine agricole eccezionali ex- art. 104 NCdS (art. 268).

A pubblicazione avvenuta, le norme dovrebbero poi entrare in vigore **solo dopo 60 gg.** per dare tempo agli enti rilascianti le autorizzazioni di mettere a punto tutte le nuove procedure.

- le modalità di rilascio delle autorizzazioni di tipo multiplo e singolo, a seguito dei nuovi documenti da allegare (nuove attestazioni) sia alla domanda di autorizzazione che al provvedimento amministrativo da emanarsi;
- la durata di validità delle autorizzazioni (3, 6 e 12 mesi);
- i rinnovi e le proroghe delle autorizzazioni ed i tempi previsti per la loro presentazione e la relativa evasione;
- la riduzione dei termini per il rilascio delle

autorizzazioni;

- le categorie di veicoli e le tipologie di trasporto da ricomprendersi nelle autorizzazioni di tipo periodico in particolare, per il trasporto di macchine operatrici da cantiere (fino a 72 tonn.) e per gli elementi prefabbricati composti ed apparecchiature complesse per l'edilizia (fino a 35 metri di lunghezza);
- le procedure di autorizzazione di tipo singolo, multiplo e periodico dei veicoli in circolazione di prova;
- il traino da autorizzare in caso di trasferimento di veicoli eccezionali presso officine di riparazione su percorsi diversi da quelli autorizzati;
- la riduzione delle dimensioni o della massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero;
- gli obblighi per attraversare i passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate;
- le disposizioni sul trasporto di più cose indivisibili: in particolare, i carichi sporgenti negli autotreni e negli autoarticolati;
- la provata abbinabilità nei complessi di veicoli di vettori stranieri;
- i percorsi e gli elenchi di strade su cui basare il rilascio delle autorizzazioni;
- le comunicazioni e le annotazioni del trasportatore e le sanzioni previste in caso di inadempienze;
- l'applicazione dell'indennizzo "forfetario", in alternativa a quello convenzionale, per il rilascio delle autorizzazioni di tipo periodico con eccedenza di massa; Inoltre: la revisione dei criteri di pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada per il trasporto dei carri ferroviari;
- la ridefinizione degli assi "tandem e quadrupli" per la corresponsione dell'indennizzo d'usura (asse TSS, TSG, 2xC4L e 4xC4L);
- le procedure telematiche ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande;
- Scorte tecniche (art. 16 Regolamento NCdS) tutto quello che cambia su: quando e come impartire l'obbligo della scorta tecnica in sede di autorizzazione e quando prevedere il coinvolgimento degli Organi di Polizia Stradale o Provinciale o Comunale (dispositivo di "scorta mista") · le comunicazioni ed altri
- adempimenti del capo-scorta.

**TRASPORTI ECCEZIONALI: LE NUOVE NORME REGOLAMENTARI**  
*Approfondimento tecnico in attesa della pubblicazione  
 sulla Gazzetta Ufficiale*

**lunedì 25 marzo 2013 ore 9,00**  
 Palazzo Soragna

**PROGRAMMA DELL'INCONTRO**

- 9.00 Registrazione dei partecipanti
- 9.30 Saluto e aperture dei Lavori  
**Cesare Azzali**  
*Direttore Unione Parmense degli Industriali*
- 9.30 Introduzione  
**Andrea Ermelli**  
*Capo Consulta settore Autotrasporto e Logistica Unione Parmense degli Industriali e  
 Presidente sezione Trasporti Eccezionali di ANITA*
- 9.45 Approfondimento Tecnico  
**Alessandro Bicego**  
*Responsabile Ufficio Trasporti Eccezionali Provincia di Bologna*
- 12.30 Chiusura lavori

**SCHEDA DI PARTECIPAZIONE**

Azienda \_\_\_\_\_

Referente \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_ Rif. Telefonico \_\_\_\_\_

Da rispedire compilato a **Unione Parmense degli Industriali**  
 numero di **fax: 0521-226700** oppure **e-mail: info@upi.pr.it**