

# Costi minimi di sicurezza

## I costi di esercizio delle imprese di autotrasporto, relativi al mese di febbraio 2013

Pubbligate le tabelle relative ai costi di esercizio per il mese di febbraio, sulla base del costo medio del gasolio registrato a gennaio. Cala, di poco, il prezzo medio del gasolio che passa da 1,701 di dicembre a 1,694 euro/litro di gennaio.

A proposito del costo del gasolio, e dell'incidenza sui costi di esercizio dell'impresa, è opportuno fare alcune osservazioni sul lavoro fatto a suo tempo dall'Osservatorio. L'incidenza del costo del gasolio sul totale dei costi varia con il variare di tanti fattori dipendenti dal veicolo, dal carico, dall'uomo e dalle condizioni ambientali. Una delle difficoltà che l'Osservatorio si è trovato ad affrontare è stata proprio come, data una particolare tipologia di veicolo, determinarne il consumo medio, tenendo conto di tutte queste particolarità. Il problema è stato risolto prendendo a riferimento il veicolo nuovo di fabbrica.

Una scelta, da alcuni contestata energicamente, che era probabilmente l'unica percorribile e presenta alcuni pregi indiscutibili: vediamo quali.

La determinazione del costo medio dei veicoli usati è particolarmente difficile da attuare, soprattutto in assenza di dati certi per quanto riguarda l'età media del parco veicolare circolante. I dati disponibili sulle immatricolazioni sono riferiti sia ai veicoli destinati all'uso di terzi sia a quelli in conto proprio e, pertanto, sono stati giudicati non attendibili per questa finalità. È evidente che, se l'Osservatorio avesse operato la scelta di prendere a riferimento il veicolo usato, chiunque avrebbe avuto ottimi argomenti per tacciare gli elaborati prodotti di parzialità e di scarso rigore scientifico.

La scelta del veicolo nuovo di fabbrica ha permesso di determinare i costi di ammortamento partendo dai listini dei vari concessionari.

Anche la determinazione dei costi di manutenzione è risultata più agevole, poiché tutte le case costruttrici indicano quali sono le manutenzioni da fare sul veicolo al fine del mantenimento delle relative garanzie. Ovvio che in presenza

di un veicolo usato i costi di manutenzione sarebbero stati molto più alti rispetto a quelli indicati nelle tabelle. Questo è il primo elemento che smonta l'accusa di aver artificiosamente gonfiato i costi.

Tale scelta, inoltre, ha il pregio di mettere chi dovrà elaborare semestralmente le variazioni dei costi diversi da quelli del gasolio in condizioni di avere un termine di paragone certo e indiscutibile. I dati indicati prima e dopo saranno perfettamente confrontabili fra di loro e non sarà possibile fare scelte discrezionali, come sarebbe potuto avvenire avendo a riferimento il veicolo usato.

Ma è soprattutto sui consumi che la scelta operata ha tolto validi argomenti ai critici di professione. È necessario rammentare che le tabelle sui costi minimi elaborate dal ministero prima dell'insediamento dell'Osservatorio avevano fissato i consumi medi di un veicolo di massima portata in 2,8 Km/litro senza specificare altro. L'Osservatorio, proprio in virtù della scelta operata di riportare tutto al veicolo nuovo di fabbrica, ha avuto scelta facile nell'elevare tale percorrenza da 2,8 a 3 Km/litro.

Da una serie di simulazioni fat-

te, è risultato evidente che l'aver preso a riferimento il veicolo nuovo, in sostanza, non ha prodotto alcun aumento artificioso dei costi proprio per il fatto che, soprattutto per quanto riguarda i consumi e le manutenzioni, il calo che si registra con il nuovo rispetto all'usato è consistente.

Non va dimenticato, infine, che questa metodologia di calcolo a suo tempo ha avuto due importanti validazioni: la prima da parte dell'Associazione dei costruttori di veicoli industriali che, durante un'audizione promossa dall'ex sottosegretario ai Trasporti Giachino presso la sede dell'Osservatorio, ha ribadito di condividere la metodologia che l'Osservatorio aveva ipotizzato di utilizzare; la seconda da parte del Comitato scientifico della Consulta, formato da studiosi il cui apporto è stato fondamentale per arrivare a conclusione del lavoro.

Quelle che seguono sono una sintesi delle tabelle approvate dalla Direzione Generale per il Trasporto Stradale. Le tabelle originali possono essere scaricate dal sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti o, sul tablet, grazie al Qrcode a sinistra.

Le nuove tabelle integrati



fino a 3,5 t.					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	0,617	0,666	0,748	0,837	1,017
incidenza carburante %	22,709	21,021	18,716	16,735	13,762
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	0,557	0,636	0,698	0,757	0,927
incidenza carburante	25,157	22,013	20,057	18,504	15,098

da 3,5 a 7,5 t.					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	0,750	0,827	0,957	1,036	1,245
incidenza carburante %	26,655	24,181	20,906	19,305	16,060
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	0,670	0,737	0,857	0,926	1,105
incidenza carburante	7,459	5,427	3,502	2,160	0,905

da 7,5 a 11,5 t.					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	0,839	0,910	1,049	1,153	1,378
incidenza carburante %	25,696	23,692	20,560	18,698	15,648
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	0,749	0,810	0,929	1,023	1,228
incidenza carburante	28,783	26,616	23,216	21,074	17,559

da 11,5 a 26 t.					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	0,999	1,075	1,219	1,327	1,590
incidenza carburante %	26,377	24,511	21,618	19,858	16,573
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	0,879	0,945	1,079	1,177	1,420
incidenza carburante	29,977	27,882	24,422	22,388	18,557

Il costo chilometrico è dato dalla somma di voci quali: costo di acquisto del veicolo, manutenzioni, costo km del lavoro, costo km delle assicurazioni, costo km di pneumatici, pedaggi, costo km del carburante, costi di organizzazione.

superiore a 26 t.					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	1,241	1,330	1,642	1,802	1,930
incidenza carburante %	31,847	29,722	24,075	21,935	20,479
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	1,101	1,180	1,452	1,602	1,720
incidenza carburante	35,896	33,500	27,225	24,673	22,979

superiore a 26 t. Trasporto cisternato adr					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	1,369	1,545	1,725	1,889	2,036
incidenza carburante %	28,874	25,583	22,916	20,928	19,420
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	1,219	1,375	1,535	1,689	1,816
incidenza carburante	32,427	28,746	25,753	23,406	21,773

superiore a 26 t. Trasporto cisternato alimentare					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	1,379	1,550	1,725	1,894	2,295
incidenza carburante %	28,665	25,501	22,916	20,873	17,224
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	1,229	1,380	1,535	1,694	2,075
incidenza carburante	32,163	28,642	25,753	23,337	19,050

superiore a 26 t. Trasporto mangimi in cisterna					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	1,323	1,487	1,636	1,773	2,218
incidenza carburante %	29,891	26,595	24,159	22,304	17,826
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	1,173	1,317	1,446	1,573	1,968
incidenza carburante	33,715	30,029	27,333	25,140	20,091

superiore a 26 t. Leganti idraulici sfusi in cisterna					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	1,333	1,497	1,646	1,783	2,228
incidenza carburante %	29,667	26,417	24,013	22,179	17,746
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	1,183	1,327	1,456	1,583	1,978
incidenza carburante	33,430	29,803	27,145	24,982	19,989

superiore a 26 t. Collettame e messagerie					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	1,161	1,244	1,392	1,503	1,779
incidenza carburante %	34,041	31,778	28,399	26,297	22,228
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	1,031	1,104	1,242	1,333	1,579
incidenza carburante	38,332	35,808	31,829	29,650	25,045

superiore a 26 t. Trasporto in ATP					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	1,430	1,587	1,693	1,800	2,080
incidenza carburante %	27,655	24,910	23,357	21,965	19,005
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	1,270	1,407	1,503	1,600	1,820
incidenza carburante	31,141	28,096	26,310	24,711	21,720

superiore a 26 t. Cisterna trasporto petroliferi					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	1,505	1,690	1,802	2,204	2,538
incidenza carburante %	0,263	0,234	0,219	0,179	0,156
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	1,335	1,500	1,602	1,984	2,268
incidenza carburante	0,296	0,264	0,247	0,199	0,174

superiore a 26 t. Cassone ribaltabile					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	1,294	1,488	1,551	1,795	2,418
incidenza carburante %	30,545	26,570	25,490	22,019	16,347
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	1,144	1,328	1,381	1,605	2,148
incidenza carburante	34,550	29,772	28,628	24,625	18,401

superiore a 26 t. Sola trazione semirimorchio <sup>1)</sup>					
km	oltre 500	351-500	251-350	151-250	101-150
costo km	1,074	1,095	1,167	1,373	1,626
incidenza carburante	36,826	36,111	33,863	28,803	24,320
servizi di trasporto altra impresa iscritta all'Albo					
costo km	0,926	0,989	1,090	1,272	1,496
incidenza carburante	42,676	39,981	36,272	31,080	26,43

<sup>1)</sup> che rientra nella disponibilità, ovvero nella proprietà del vettore-committente

<sup>2)</sup> che non rientra nella disponibilità, ovvero nella proprietà del vettore-committente